

# LABS 2023+

Grenzübergreifende Innovationslabore



INNOVATE VORARLBERG 2025

Verena Kathrein & Sofie Bayer

März 2025



  
**3 Labs**

**10**   
Hochschulen und Universitäten

**50**   
Partner:innen  
aus Wirtschaft  
und Gesellschaft

**48**   
Monate

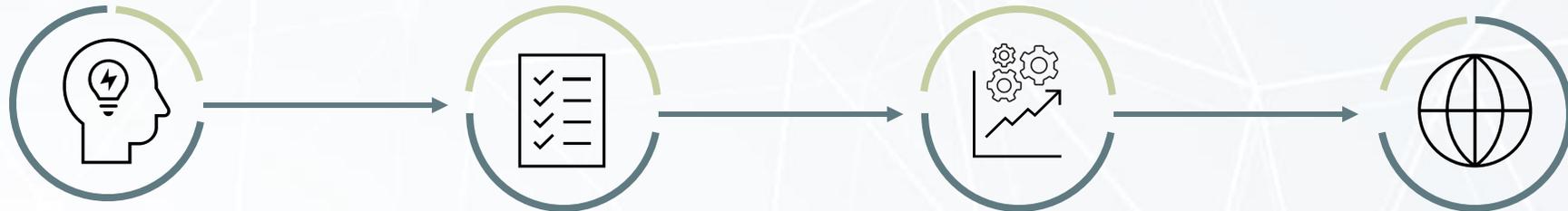
  
Gefördert von Interreg ABH  
**11,7 Mio. €**

# LABS 2023-2027





# Wie die Labs Wirkung entfalten

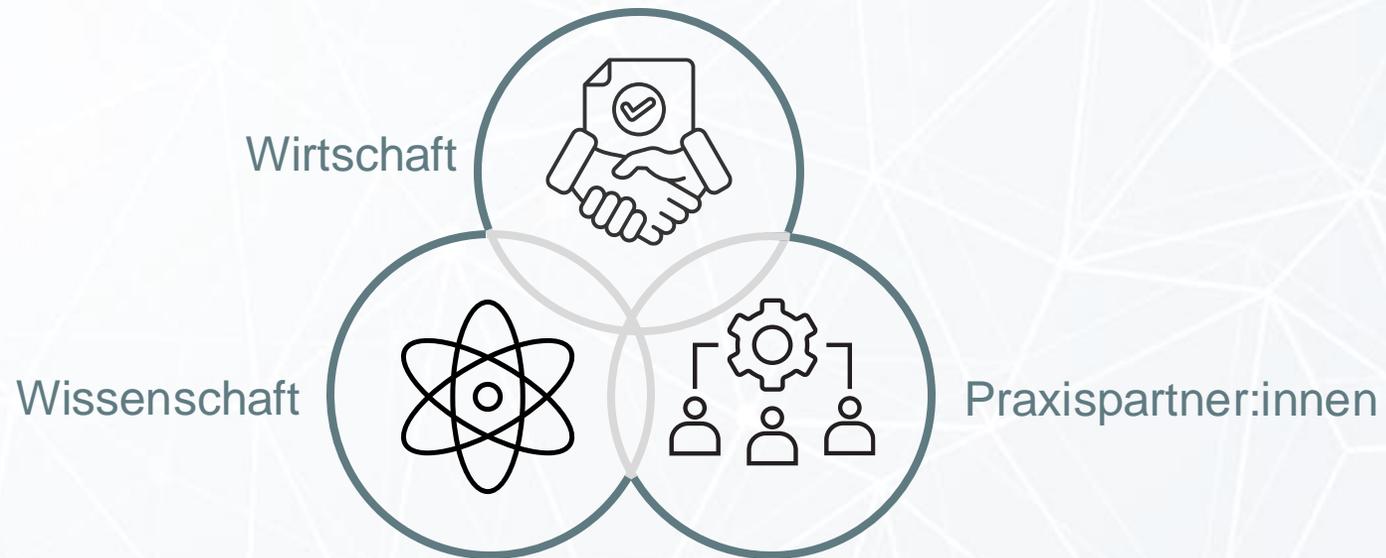


Lösungen entwickeln

testen

weiterentwickeln

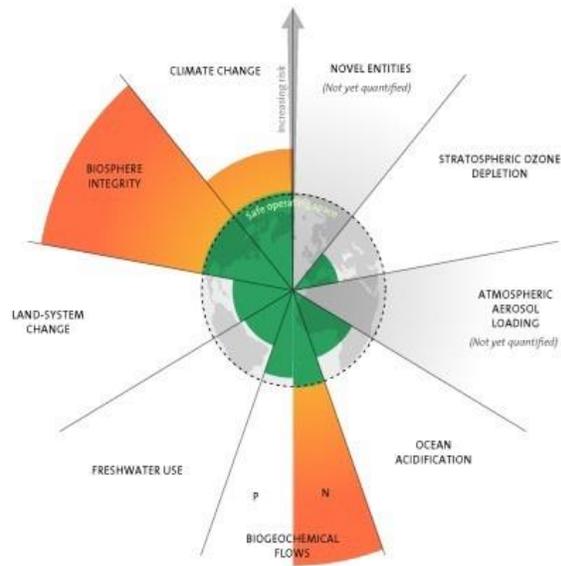
implementieren





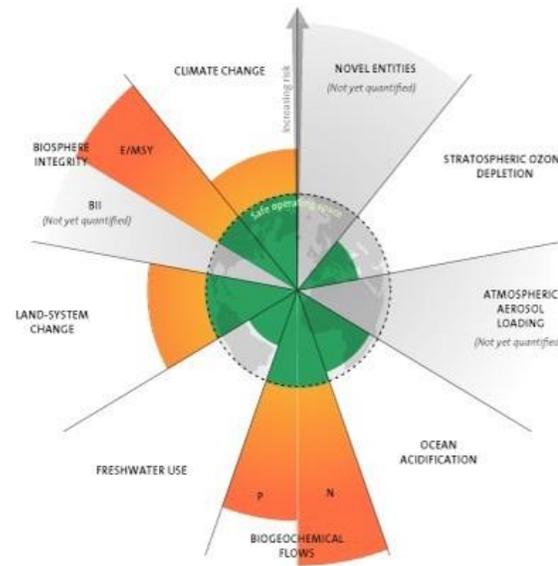
# Planetare Grenzen überschritten

2009



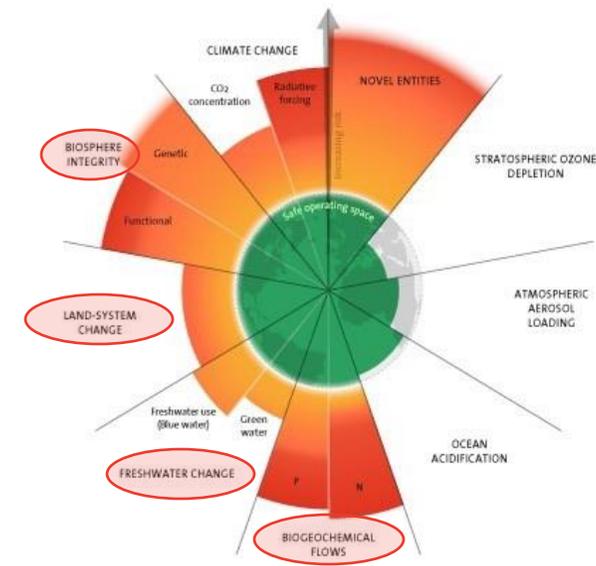
3 boundaries crossed

2015



4 boundaries crossed

2023



6 boundaries crossed

**4.**

größter Beitrag  
zum  
Klimawandel

**11kg**

pro Person

Jährlich

**7,5 Mio.  
Tonnen**

Textilabfall

**1%**

recycelt

**1,3 Mrd.  
Tonnen**

Lebensmittelverluste  
und -abfälle

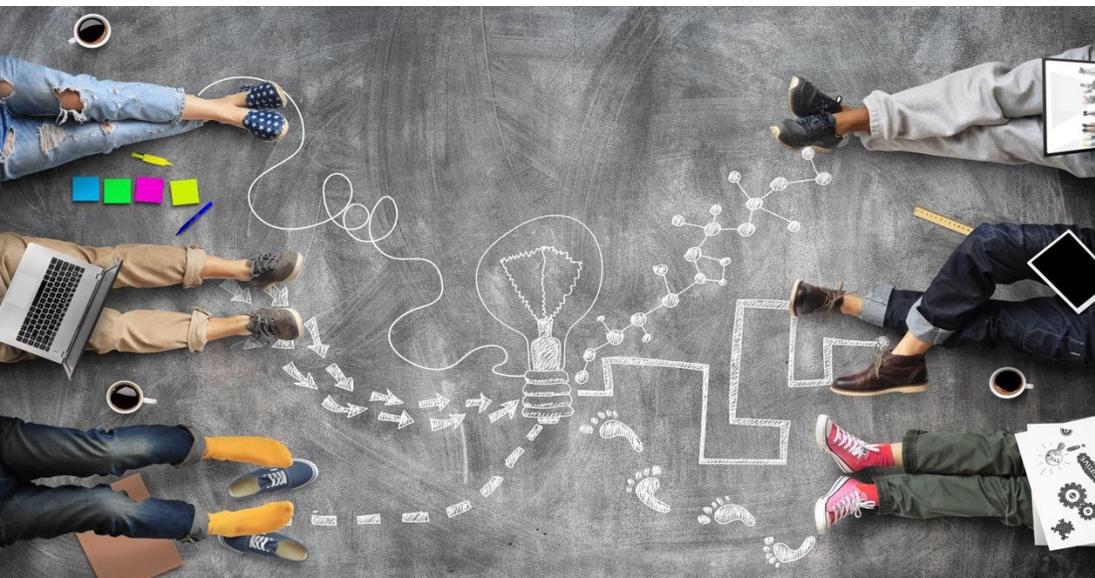
**28,9%**

der  
Weltbevölkerung  
von Ernährungs-  
unsicherheit  
betroffen

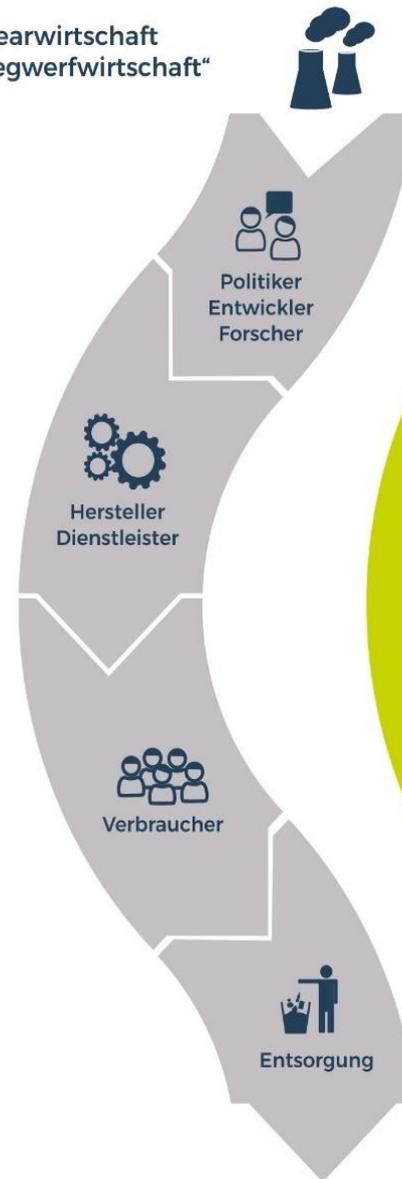
**1/3**

der globalen  
Treibhausgas-  
emissionen

# ZIELE

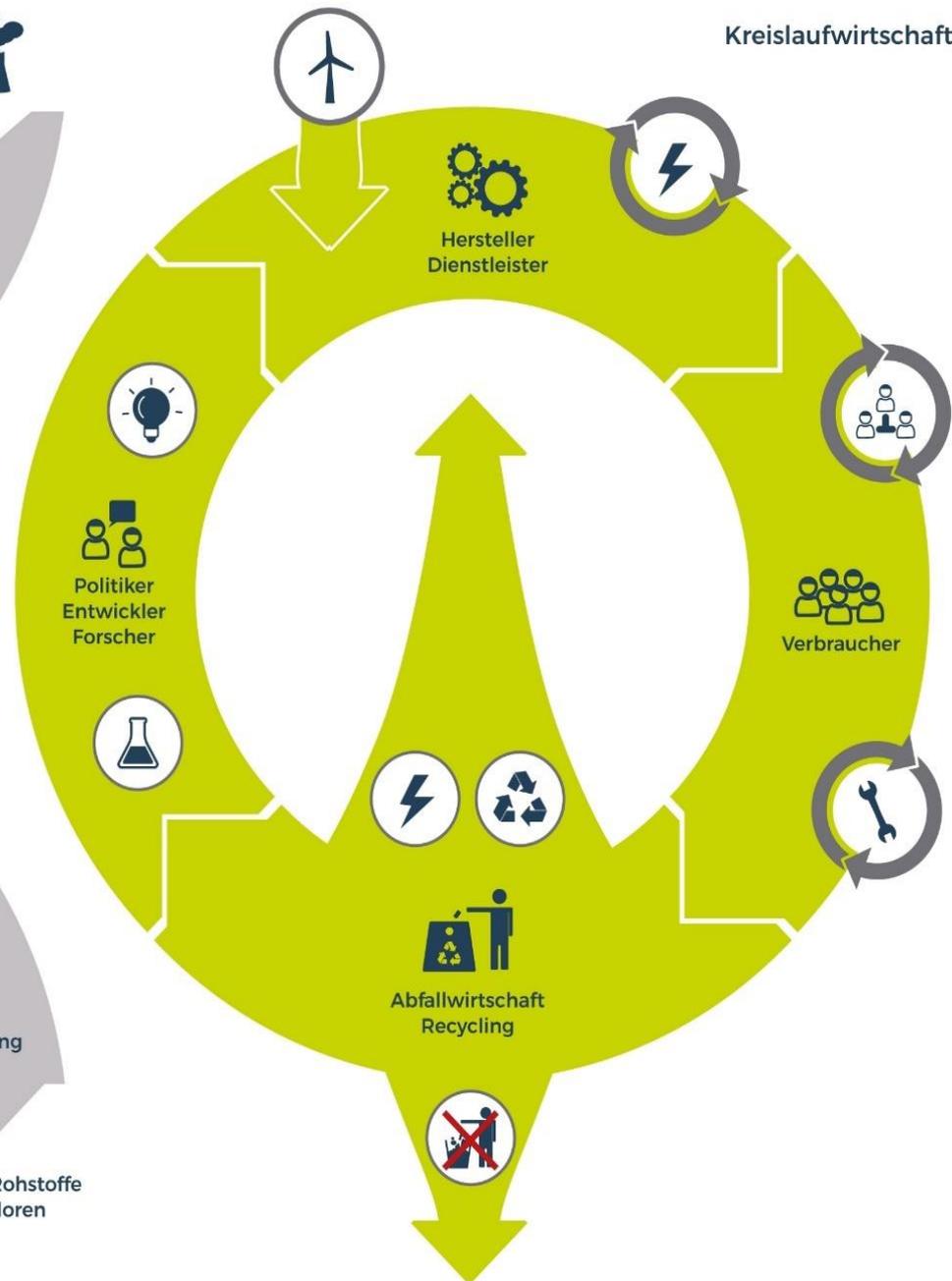


Linearwirtschaft  
„Wegwerfwirtschaft“



Energie und Rohstoffe  
gehen verloren

Kreislaufwirtschaft





8. November 2024  
– 21. April 2025

# Circle of Water

Textilien im Fluss

Textilmuseum  
St.Gallen

# Projekte



DER  
CIRCULAR  
ECONOMY  
NAVIGATOR

Warum wir anders wirtschaften müssen  
und wie wir das schaffen

Fabian Takacs | Richard Stechow  
Jennifer Widmer | Karolin Frankenberger

HANSER



SOLVE

HOME WORK SERVICES ABOUT CONTACT BLOG SHOP

Log In

SHOP REFASHION

SOCIAL INNOVATION STUDIO  
IN DESIGN AND SUSTAINABILITY

form follows function

Interreg  
Alpenrhein-Bodensee-Hochrhein

Kofinanziert  
von der  
Europäischen  
Union

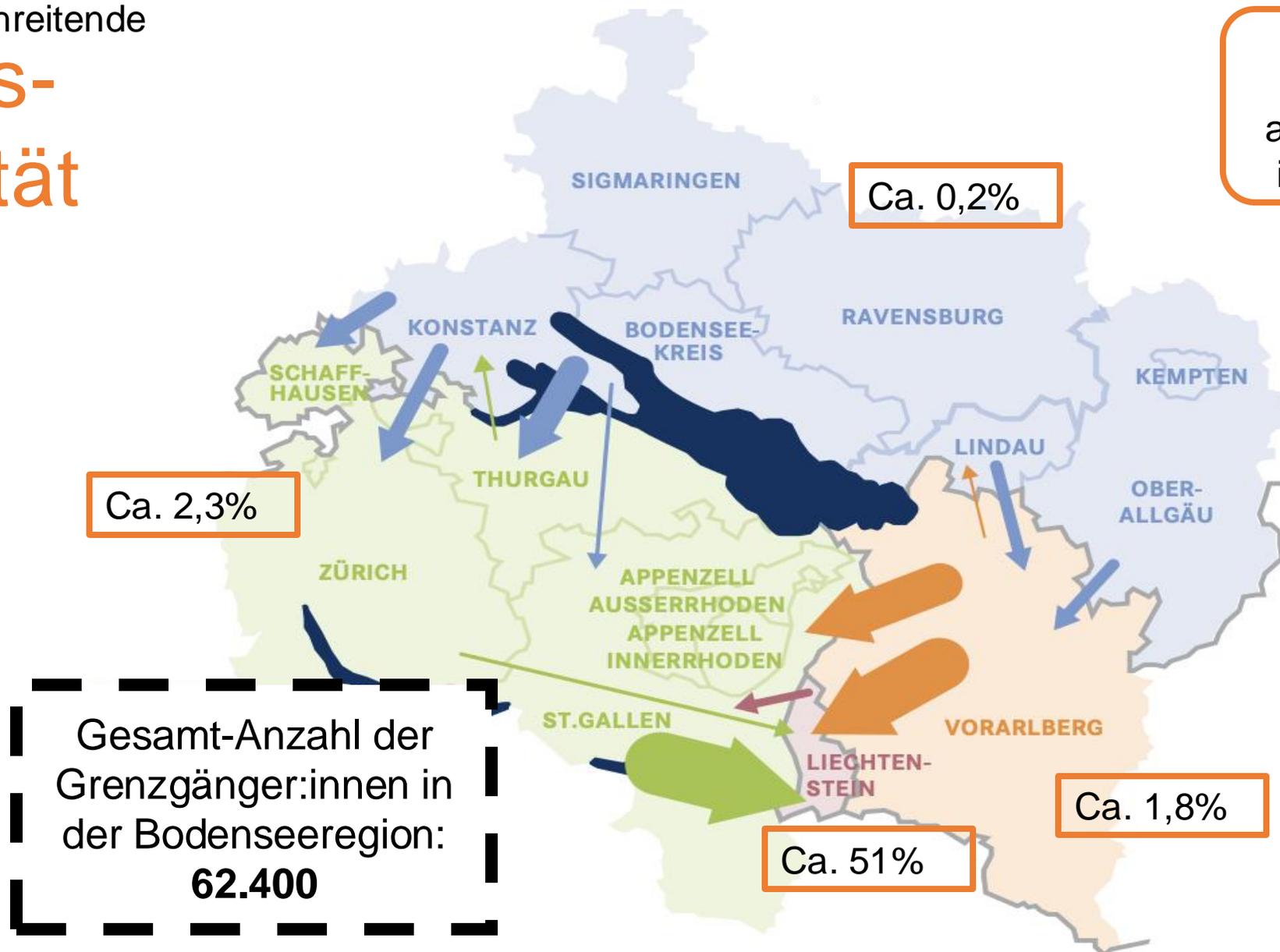
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

EMER INITIATIVE DES  
Wissenschaftsverbund  
Vierländerregion Bodensee



# Grenzüberschreitende Arbeits- Mobilität

Anteil der  
Grenzgänger:innen  
aller Erwerbstätigen  
im jeweiligen Land



# Tourist:innen- Mobilität

**1.568.424** Touristische Nächtigungen  
in Vorarlberg 2024



**772.727** Touristische Ankünfte  
in Vorarlberg 2024

# Mission des SML

virtuelle & physische Plattform

Umsetzung von Praxisprojekten

gemeinsame Entwicklung

Schaffung eines Innovationslabors



# Aktuelles aus dem SML



# Aktuelles aus dem SML



## Willkommen zur Umfrage zum betrieblichen Mobilitätsmanagement der FHV!

Vielen Dank, dass du mit deiner Teilnahme an dieser Umfrage einen Beitrag zur Gestaltung einer nachhaltigeren Mobilität an der FHV leistest. Die Umfrage dauert etwa 15 Minuten, ist anonym und deine Antworten werden selbstverständlich vertraulich behandelt. Die Teilnahme an der Umfrage sowie alle Angaben sind freiwillig. Du kannst selbst entscheiden, welche Fragen du beantworten möchtest.

## So kannst du uns kontaktieren

Falls du Fragen oder Anregungen zur Umfrage hast, stehen wir gerne zur Verfügung.  
Sofie Bayer - Sustainable Mobility Lab - [sofie.bayer@fhv.at](mailto:sofie.bayer@fhv.at)  
Beate Pawle - Leitung Nachhaltige Hochschule - [beate.pawle@fhv.at](mailto:beate.pawle@fhv.at)

## Los geht's !

Wenn du mehr Informationen über die Verarbeitung deiner personenbezogenen Daten wünschst, bitte auf [folgenden Link](#) klicken.

Ich stimme zu, dass meine personenbezogenen Daten gemäß den hier aufgeführten Angaben verarbeitet werden.

[Ich möchte nicht teilnehmen](#)

[WEITER ZUR UMFRAGE](#)



# Aktuelles aus dem SML



**vlow**

## Nachhaltige Mobilität für Unternehmen

VLOW Solutions GmbH | <https://vlow.app>

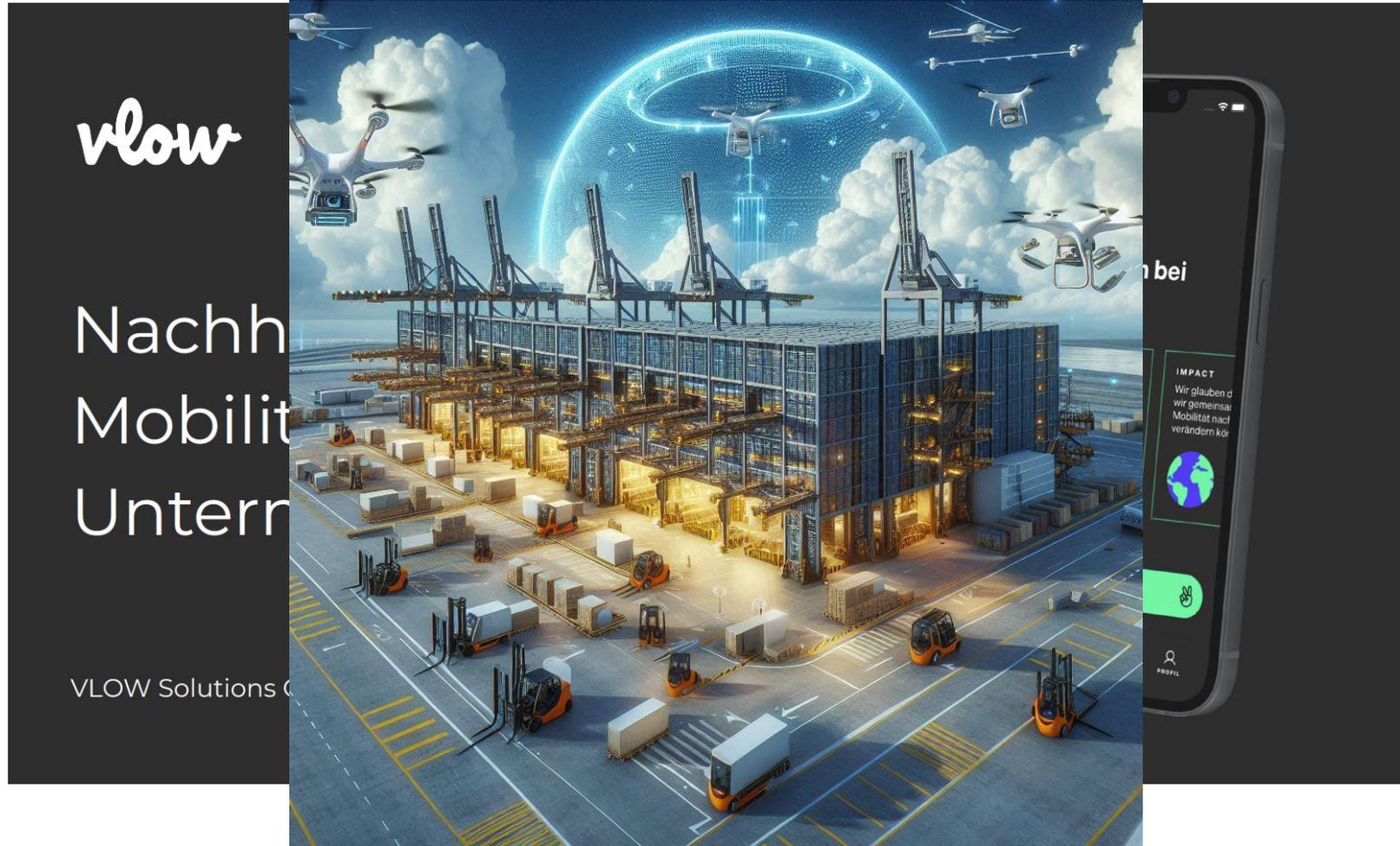


leistest.  
ntest.

UMFRAGE

ility

# Aktuelles aus dem SML



vlow

Nachh  
Mobilit  
Unter

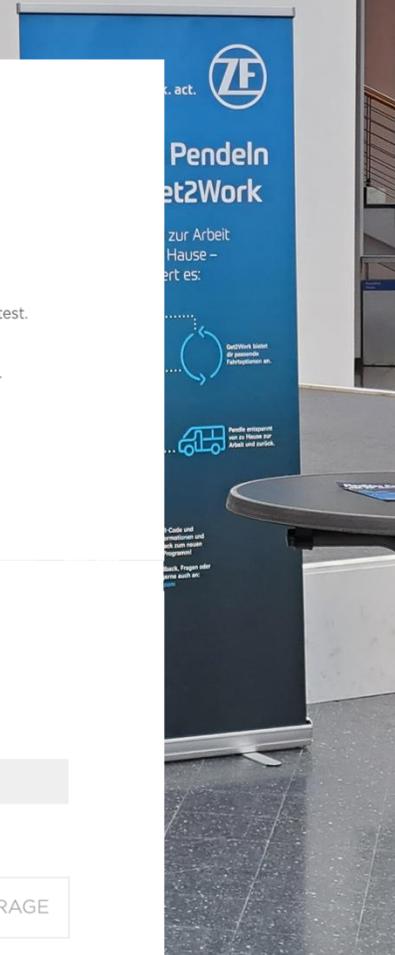
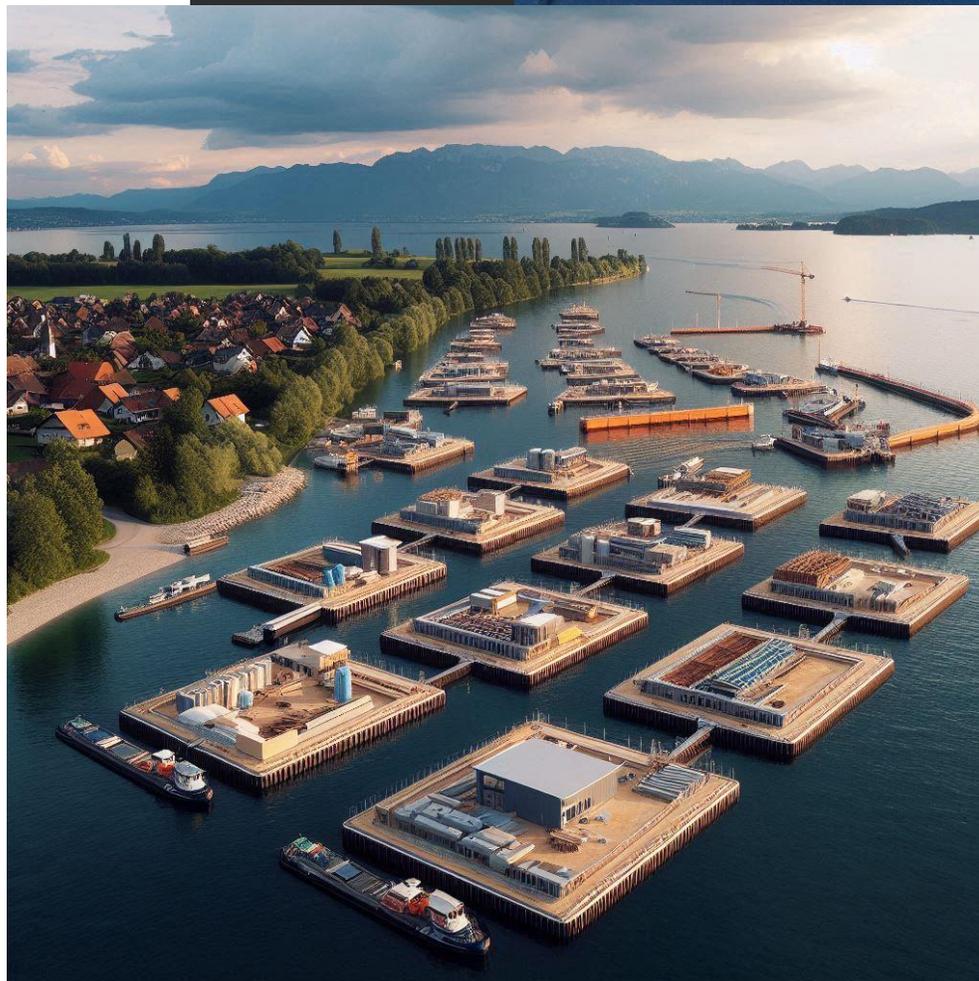
VLOW Solutions C



UMFRAGE

ility

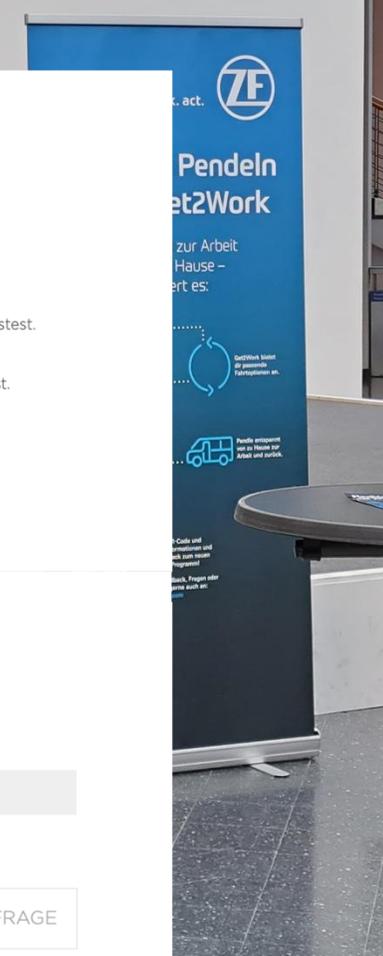
# Aktuelles aus dem SML



UMFRAGE

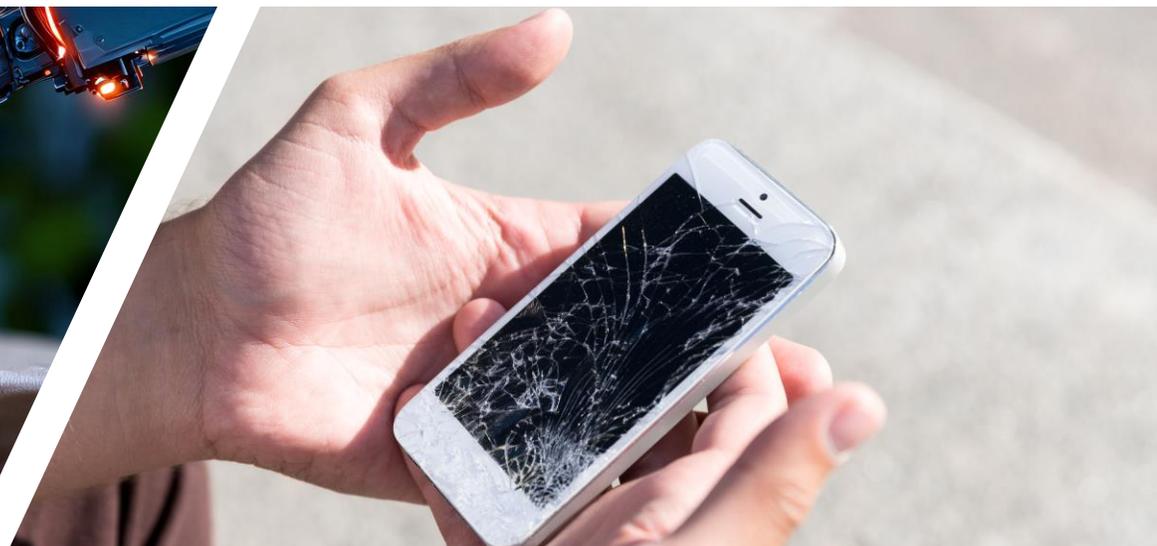
mobility

# Aktuelles aus dem SML

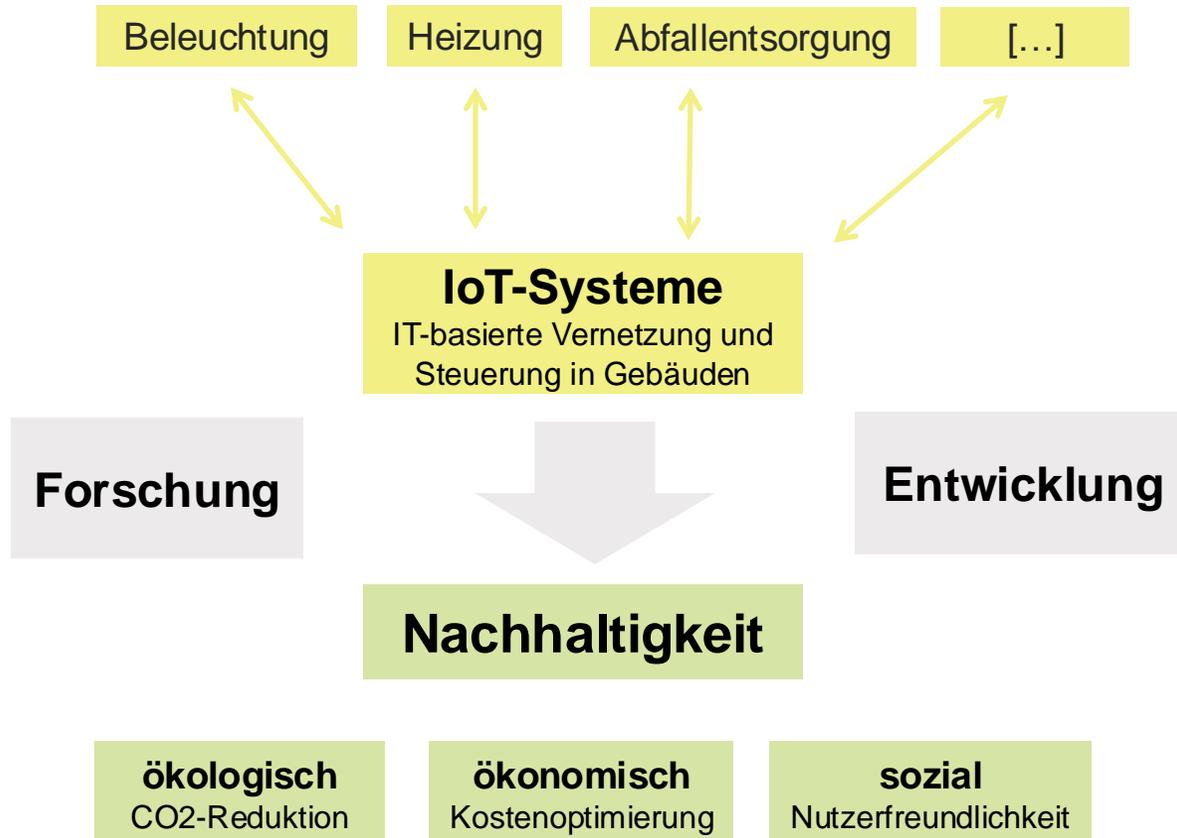




# Herausforderungen



# Inhaltlicher Fokus des Labs



# Softwaretool



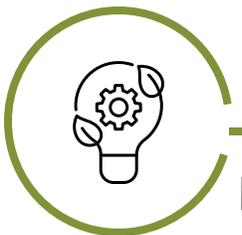
CO<sub>2</sub>

Nachhaltigkeitsbewertung

all about automation



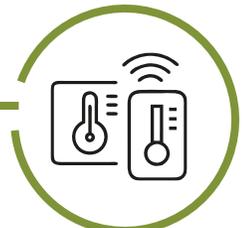
automatische Steuerung



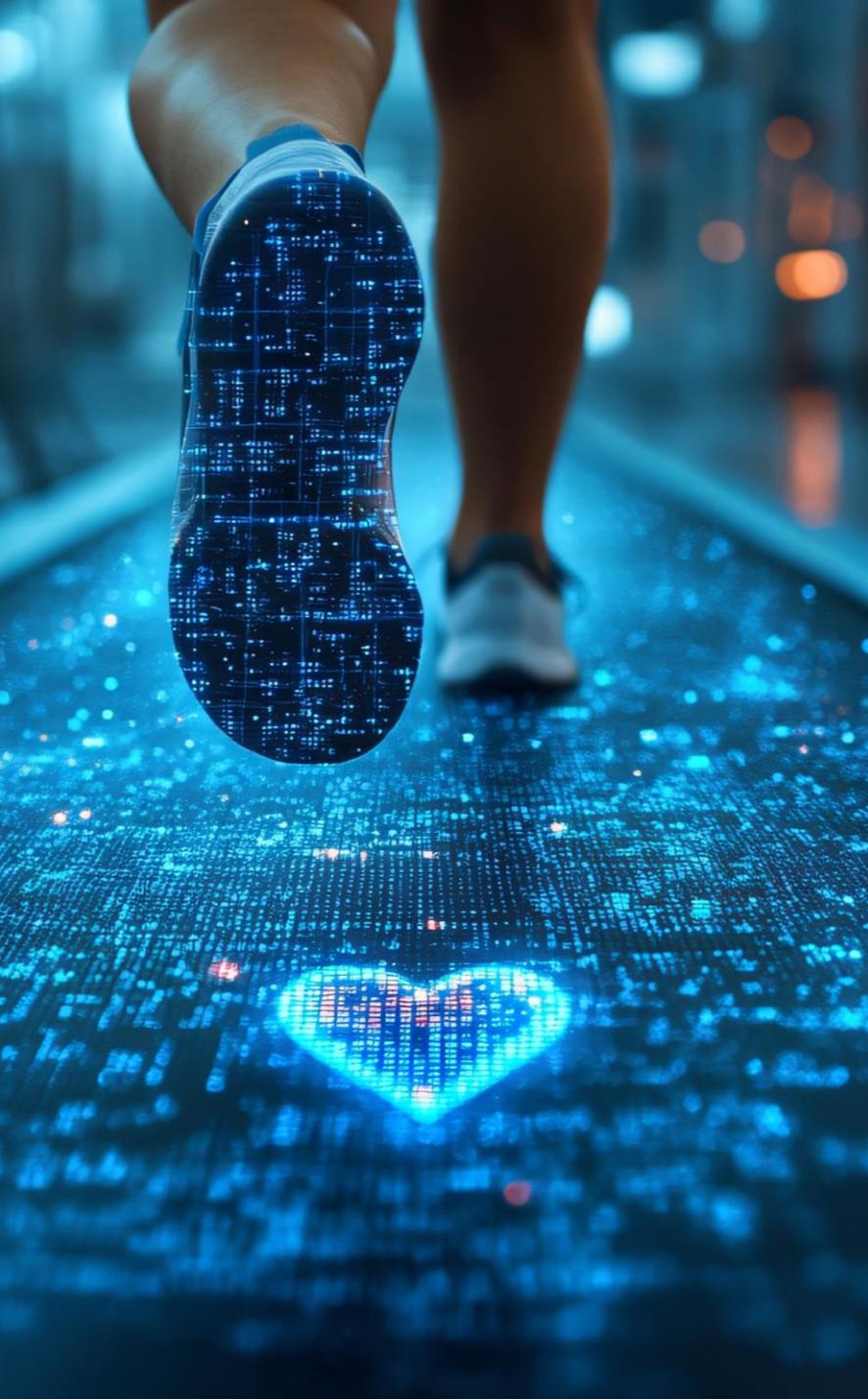
ZUMTOBEL



Life cycle assessment



Schneider Electric  
BOSCH



Stellt euch vor, wir blicken in zehn Jahren zurück und sehen, dass wir heute den entscheidenden Wandel eingeleitet haben – genau hier und jetzt.

Welche Schritte müssten wir heute gehen?